

EU-DIREKTIIVI HYÖDYNTÄÄ RENGASROUHETTA KAAATOPAIKOILLA

Euroopan Unionin kaatopaikkojen rakentamista koskeva direktiivi ja sen perusteella laadittu valtioneuvoston päätös on avaamassa rengasrouheelle merkittävän käyttökohteen. Kuluvan vuoden huhtikuussa tehty EU-päätös antaa jäsenmaille pari vuotta aikaa hoitaa kaatopaikat kuntoon. Kaatopaikan suotovedet on saatava virtaamaan haluttuun suuntaan tarkan talteen keräyksen mahdollistamiseksi.

Kaatopaikoilla tulee olemaan jälleenkäyttöä ominaisuuksiltaan muuttumattomalla ja vettä hyvin läpäisevällä rengasrouheella. Siitä voidaan rakentaa kuivatuskerros ja sitä voidaan käyttää tarkastus- ja kaasu-kaivojen täyttömateriaalina.

n Katto kumista

Suomessa rengasmateriaalin hyödyntämiseen kaatopaikoilla on päästy ennen muuta suljetuilla tai suljettavilla kaatopaikoilla. Käytetyistä renkaista useampaakin RR-tuotetta valmistava Säkkiväline on toimituttanut ja toimittaa rouhetta jo tässä vaiheessa kahdelle kaatopaikalle, Mouhijärvelle ja Stora Enson kaatopaikalle Imatralla.

“Esimerkiksi Stora Enson kaatopaikan sulkeminen on parhaillaan työn alla. Tavaraa sinne menee jatkuvasti jonkin verran ja töitä tehdään valtioneuvoston päätöksen mukaisesti.

Kuten aiemminkin olemme huomanneet, soveltuu rengasrouhe tähän tehtävään hyvin. Imatralla ideana on rakentaa rouheesta kuivatuskerros, jota pitkin kaatopaikkavedet valuvat helpommin hallittaviin ojiin ja kaivoihin,” kertoo kehitysjohtaja Mikko Talola Säkkivälineestä.

n Karvialla seuraavaksi

Säkkiväline Oy:n ympäristöhuoltoon liittyvistä kehityshankkeista vastaava Mikko Talola uskoo, että rengasrouheen hyödyntäminen kaatopaikoilla tulee olemaan muutamana vuoden kuluessa varsin suuruuntaista.

“Pienempiä kaatopaikkoja tullaan pian sulkemaan jopa satamäärin. Meidän seuraava kohteemme löytyy Karvialta.”

Mikko Talolan mukaan kaatopaikkojen täytön suhteen rengasrouheen käyttökelpoisuus on sen hyvässä vedenläpäisykyvyssä ja

keveydessä. Nämä ominaisuudet varmistavat kuivatusrakenteiden toimimisen suunnitellulla tavalla vaikka kuinka kauan.

n Muutakin työn alla

Peläksi kaatopaikkojen hauturiksi Säkkivälineessä ei aiota ryhtyä rengasmateriaalienkaan suhteen, vaan tuotteille etsitään jatkuvasti uusia kohteita.

“Tie- ja maanrakennuskohteet ovat edelleen mukana ja esimerkiksi Järvenpää-Lahti -moottoritien rakentamisen yhteydessä saimme tuotteistamme hyvää palautetta. Se

sopi tekijöiden mukaan erinomaisesti niin meluvälisiin kuin keskikaistojen kevennysrakenteisiin.”

Kehitysjohtaja Talolan mukaan käyttökokeet rengasrouheen energiahödyntämisestä jatkuvat nekin edelleen.

Säkkiväline Oy:n kehitysjohtaja Mikko Talola povaa rengasrouheelle huomattavaa käyttöä kaatopaikkoja suljettaessa.



RENKAANKIERRÄTYS - TIETOLEHTI - OTA MUKAASI ILMAISEKSI !

Suomen Rengaskierrätys Oy on käytöstä poistettujen ajoneuvorenkaiden hyötykäyttöön saattamiseksi perustettu yritys, jonka perustajina ovat Autonrengasliitto ry, Bridgestone/Firestone Finland Oy, Continental Rengas Oy, Oy Goodyear Finland Ab, Nokian Renkaat Oyj, Oy Sigma Ab ja Oy Suomen Michelin Ab.



**VALMIIMPANA
UUDELLE
VUOSITUHANNELLE**

Ottaessaan vastaan heitetyt haasteen ensimmäisenä tuottajavastuuseen perustuvan viranomaispäätöksen toteutumisesta, rengasalan voidaan sanoa olleen esimerkillinen tienraivaaja kohti uuden vuosituhanneksen ympäristöajattelua.

Autoilija Suomessa maksaa jo nyt kohtuuttoman raskaan autoveron muodossa kulunsa yhteiskunnalle. Valitettavasti vain murto-osa peritystä autoverosta palaa liikenteen hyväksi. Toisin on uuden renkaan oston yhteydessä perittävä rengaskierrätysmaksun. Perityllä kierrätysmaksulla rengasala itse hoitaa käytöstä poistetut renkaat kierrätykseen ja hyötykäyttöön.

Uudet sukupolvet ymmärtävät meitä paremmin luontoon sopeutumisen merkityksen. Suomen Rengaskierrätys Oy ottaa vastuun kierrätyksestä ja pyrkii kehittämään kaikkia mahdollisia toimia millä jälkeemme jää puhtaampi luonto tuleville sukupolville.

Harry Sjöberg
Suomen Rengaskierrätys Oy

SIGMA YHDISTÄÄ LAATUTUOTTEITA

Renkaita, vanteita, voiteluaineita...



Kirjainmerkkinä sigma tarkoittaa yhteenliittämistä, yhdistämistä. Perinteisenä suomalaisena yrityksenä Ab Sigma Oy tarkoittaa monitahoista tuontiyritystä, jonka tuotteita yhdistää laadukkuus.

Toissa vuonna Sigma Oy:n tiloissa pirskahdelti kuohujuoma, sillä tuolloin tuli kuluneeksi 100 vuotta siitä, kun Axel Christiernsson tuumasi ajan olevan kypsän konealan yrityksen perustamiselle.

Pian 1900-luvulle siirtymisen jälkeen yritys muuttui omistajavaihdoksen myötä Maskin Ab E. Grönblohmiksi. Toiminnan laajentuminen jakoi yhtiön kahteen osaan vuonna 1952, kunnes palikat oli taas aika koota yhteen vuonna 1970. Toimenpidettä kuvaavasti syntyi Ab Sigma Oy.

n Osiensa summa

Vantaan Kaivokselassa toimiva Sigma Oy on nykyisin moderni ja dynaaminen yritys. Viime vuonna 66 miljoonan markan liikevaihtoon ylittänyt Sigma tuo maahan renkaita, levyjä, voiteluaineita ja teollisuuskomponentteja.

Niin ikään vastapaino- ja varastotrukit, teolliset siivouskoneet ja varaosat kuuluvat Sigman tuontisortimenttiin. Eri sektoreiden kokonaispalvelujen ylläpitämiseksi Sigma on kehittänyt myös mittavan määrän huoltotoimintoja.

n Pirelli tähtimerkki

Sigma tekee puolet liikevaihdostaan renkailla ja levyillä. Viimeksi mainitulla sektorilla alumiinipyörät eli kansanomaisesti sanottuna alumiinivanteet edustavat nopeasti kasvavaa markkina-aluetta.

"Pirelli-renkaat ovat kuuluneet valikoimaamme vuodesta 1988 alkaen. Tämä kansainvälisesti huomattavan tunnettu merkki on ollut meille erittäin tärkeä. Sen mallisto on laaja ja vastaa hyvin erikoisten kokojen ja nopeusluokkien kysyntään. Pirelli-malliston laajuudesta huolimatta myös second brand tarjonta on kuitenkin tarpeen, toteaa Sigma Oy:n johtaja Ralf Åkerfelt.

Sigman second brand -merkit ovat Armstrong, CEAT ja Courier.

"Myös levyjen, niin teräskuin alumiinivanteidenkin osalta pyrimme pitämään laadun korkeana. Tuotteemme tulevat Euroopasta, lähinnä Saksasta ja Italiasta," johtaja Åkerfelt mainitsee.

Sigman vannemerkkejä ovat mm. Autec, BWA ja MAK.

Sigma Oy:n johtaja Ralf Åkerfelt ja markkinointipäällikkö Terho Karjalainen uskovat rengaskaupan kehittyvän suotuisasti myös tänä vuonna.

n Huippuvoideltua logistiikkaa

Vasta vajaat puolisen vuotta Sigman rengas- ja vanneosastoa johtanut Ralf Åkerfelt tuntee jo tarkoin yrityksensä vahvuudet.

"Niistä laatutuotteiden ohella tärkein on logistiikka. Sen on toimittava kuin rasvattu, sillä vanha totuus pitää edelleen paikkansa; tuotteiden on oltava oikeassa paikassa oikeaan aikaan," kiteyttää markkinointipäällikkö Terho Karjalainen.

Rasvauksen puolesta sigmalla ei luulisi olevan ongelmia, sillä tuontihjelmaan kuuluvat ELF:n maailmanluokan voiteluaineet.

n Tarvittaessa koptereitakin

Kolmisenkymmentä henkeä työllistävän Sigman tuotesortimenttiin kuuluvat trukit ja Dunlop -ilmajouset ynnä pneumaattiset jousitusjärjestelmät vahvistavat yrityksen osaamista teollisuudessa ja raskaan liikenteen sektorilla.

"Trukkimerkkejämme edustavat Hyster ja Atlet. Muista tuotemerkeistämme mainittakoon Venter-venttiilit, liittimet ja letkut sekä Fluoroware -nesteidenkäsittelytuotteet," Terho Karjalainen luettelee.

Terho Karjalainen ei usko yhtiön johdon vuonna 1935 arvanneen, että eräästä tuontisopimuksesta saataisi olla hyötyä 2000-luvun vaihteissa.

"Mutta niin vain meillä on Sikorsky-helikoptereiden maahantuotissopimus ja saattaapa suuremmistakin, valmistajan kanssa suoraan tehtävistä kaupoistakin meille muutama liikevaihtomarkka siunaan-tua."

n Kilpamenestys myy

Sigman tulosviivan alle jäi viime vuodelta yli 1,1 miljoonaa markkaa. Tänä vuonna yhtiössä halutaan enemmän.

"Tuotesorttimme on hyvässä kunnossa ja autokauppa kehittyy suotuisasti tänäkin vuonna. Pirelli on tehnyt hyvää jälkeä mm. rallin SM-sarjassa ja sen imago on muutenkin edelleen nousussa," summaa markkinointipäällikkö Karjalainen. Hän huomauttaa myös, että sitten laman ovat monet oppineet arvostamaan myös huipputuotteita hieman vaatimattomampia renkaita.

"Esimerkiksi monet meidän second brand -tuotteistamme tulevat samoilta tehtailta kuin Pirelli ja ovat ihan hyviä vaihtoehtoja."

n Useampi puola "in"

Rengaskaupan ohella Sigmassa odotetaan kasvua myös vanne-markkinoilta. Erikoisvanteita menee taas ja muotikin on muuttumassa.

"Näyttää siltä, että useammalla puolalla varustetut renkaat tekevät taas tuloaan. Pitkään suosituin kolmipuolainen malli on nyt väistymässä."

Terho Karjalainen tietää, että erikoisvanteita ostetaan paitsi siksi, että ne ovat hyvännäköisiä, niin myös auton yksilöllisyyden korostamiseksi.

"Muotiasioista mainittakoon vielä, että nuoremmat autoilijat haluavat nyt vanteita, joissa on erityisen leveä huullos."

n Keskisuuria ja pieniä

Sigmalla on johtaja Ralf Åkerfeltin mukaan riittävästi jälleenmyyjä.

"Verkostomme koostuu pienistä- ja keskisuurista liikkeistä. Ne ovat toiminnaltaan tehokkaita ja saavat myyntitukeamme niin paljon kuin voimme antaa. Myös maantieteellisesti jälleenmyyntiverkostomme on kattava."

Ralf Åkerfeltin mukaan molempipuoliseen luottamukseen perustuvassa maahantuojapiirimyymälä-kaupassa toimivasta logistiikasta ja Sigman laajasta, niin henkilöautojen renkaat kuin paketti- ja raskaan kaluston renkaatkin käsittelevästä kokonaispaketista hyötyvät molemmat osapuolet.

n Kierrätysajatus omaksuttu

Muiden rengastuotijain tavoin Ab Sigma Oy on ollut alusta saakka mukana käynnistämässä käytettyjen renkaiden kierrätystä.

"Olemme pitäneet tätä hanketta erittäin positiivisena koko rengasalaakin ajatellen. On ollut mukava nähdä, että myös kuluttajaportissa kierrätysmaksuineen kaikki-neen on otettu niin hyvin vastaan. Nopeaan asiaan omaksumiseen niin myyjä- kuin kuluttajaportissaakin on varmasti vaikuttanut positiivinen tiedottaminen," Ralf Åkerfelt tuumii.



Autotuojien Pekka Puputti:

KOKONAISVALTAINEN MALLI ON HYVÄ RENKAANKIERRÄTYKSESSÄ



Autotuojat r.y:n toimitusjohtaja Pekka Puputti pitää suomalaista renkaankierrätysmallia hyvänä ja toimivana.

Hyvässäkin järjestelmässä on luonnollisesti kehittämisen varaa, mutta kyllä renkaankierrätyksessä ollaan oikealla tiellä, sanoo Autotuojat r.y:n toimitusjohtaja Pekka Puputti.

“Lähtökohta on oikea: keräyksen järjestelyjen tulee olla yksissä käsissä. Keräyksestä vastaamisen jakaminen useamman tahon kesken ei olisi pidemmän päälle mielekästä,” sanoo autojen maahan- tuontiyriyten yhteistä toimielintä johtava Pekka Puputti.

Autotuojat ry:n hallitus toi järjestetyn renkaankierrätyksen pariin varsin suuren jäsenkuntansa jo pian renkaankierrätyksen pyörähdettyä käyntiin täydellä tehollaan. Keräysjärjestelmästä on tullut hajahuomautuksia. Pääasiassa järjestelmään ollaan oltu tyytyväisiä, jäte- renkaiden keräykseen kuitenkin pitää kiinnittää enemmän huomiota. “Nyt keräys- ja kierrätysjärjestelmä tuntuu olevan kohdallaan”, Pekka Puputti tuumii.

Pekka Puputti pitää tärkeänä, että ajoneuvojen kierrätys toteu-

tetaan järjestelmällisesti. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvojen erilaisia osia varten ei perusteta jatkossa kierrätysjärjestelmiä, ennen kuin romuautojen kierrätysjärjestelmä on saatu rakennettua. Mm. akkujen osalta on esitetty erillisten järjestelmien perustamista.

“Kaikissa systeemeissä on kuitenkin aina kehittämisen varaa. Jäterenkaiden loppukäytön osalta oma käsitykseni on se, että sekä ympäristön että talouden kannalta järkevimmat käyttökohteet löytyvät sementtiteollisuudesta ja oikeanlaiset kattilat omaavista kaukolämpölaitoksista. Pekka Puputti katsoo myös, että käytöstä poistettujen renkaiden hyödyksikäyttöä on muutenkin syytä pohdiskella huolella.

“Ettei vain tulisi takapakkaa keräystuloksen kanssa. Käyttökohtei-



den tulisi olla yleisesti hyväksyttäviä, sellaisia, joissa ympäristöriskit on varmuudella minimoitu.”

n Tuottajien vastuu keveämmäksi

Autotuojien roolia renkaiden kierrätyskokonaisuudessa pohtiessaan toimitusjohtaja Puputti ottaa esiin myös tuotevastuukysymyksen.

“Olen ymmärtänyt asian niin, että valtioneuvoston aikanaan tekemä päätös velvoitti tällaisen järjestelmän luomaan. Mielestäni esimerkiksi Autotuojien maksamien maksujen tulee tässä yhteydessä riittää, meidän ei enää tule kantaa vastuuta siitä, mitä renkailla jatkossa tapahtuu.”

Pekka Puputti viittaa tässä yhteydessäkin rengasmateriaalien hyödyntämisen mielekkyyden välttämättömyyteen.

“Sementtiunissa saadaan varsin käyttökelpoista tavaraa, ainakin polttamista paremmasta vaihtoehdosta on kysymys.”

n Kyyti ei ole ilmaista

Myös Pekka Puputti on pannut merkille, että kierrätysjärjestelmissä ongelmana on kaikkialla ollut ns. vapaamatkustajakysymys.

“Pidän tärkeänä, että kierrätysjärjestelmät kohtelevat kaikkia alan yrittäjiä tasapuolisesti. Tämä tarkoittaa sitä, että “vapaamatkustaja” -ongelma tulisi poistaa ja kuormittaa myös näitä tahoja kierrätyksestä aiheutuvilla kustannuksilla”, toimitusjohtaja Puputti kiteyttää.

RENGASKIERRÄTYKSEN OMAT NETTISIVUT

löytyvät osoitteesta

<http://www.rengaskierratys.com>



Rengasratsioilla vaikutusta:

YHÄ HARVEMMAT AJAVAT RISKIRENKAILLA

*Kesärenkaiden kunto on ilahduttavasti parane-
massa, ilmenee Autonrengasliiton julkaisemassa
tutkimuksessa. Tilanteen kohentumisesta huoli-
matta riskirenkaita liikkuu teillämme vieläkin
aivan liikaa; joka viidennellä autoilijalla on allaan
huonokuntoiset renkaat.*

Autonrengasliiton tutkimustiedot perustuvat tähän asti laajimpaan kesärenkaiden kuntoseurantaan. Aineisto kerättiin tien päällä järjestettyjen rengasratsioiden yhteydessä syksyllä 1997 ja 1998. Se, jatkuuko myönteinen kehitys edelleen, selviää hiljattain pidettyjen tämän syksyn ratsioiden tuottamien tietojen perusteella.

Viime syksynä tarkastettiin renkaiden urasyvytykset lähes 12000 henkilö- ja pakettiautosta 78 paikakunnalla. Samalla selvitettiin kuljettajien rengastietämystä.

■ Merkittävä parannus

Ajoturvallisuutta silmällä pitäen tutkimustuloksia on tarkasteltu auton kuluneimman renkaan mukaan. Kuluneimman renkaan urasyvyys kohosi vuodessa 3,9 millimetristä 4,15 millimetriin. Keskimääräistä 0,25 mm:n parannusta voidaan pitää merkittävänä.

Kuntoseurannan mukaan huonorenkaiden autojen osuus laski 24,4:stä 20 prosenttiin. Toisin sanoen huonokuntoisilla, urasyvytydeltään alle 2,5 millin kesärenkailla varustettuja autoja liikkuu Suomen teillä lähes 100000 vähemmän kuin

vuotta aiemmin. Laittomilla, alle 1,6 mm:n kesärenkailla ajavien osuus oli sekun pudonnut 8,7:stä 6,7 prosenttiin.

■ Kaikissa maakunnissa

Kesärenkaiden kunto on kehittynyt myönteisesti kaikissa maakunnissa. Syksyllä 1998 parhaat renkaat ratsattiin Itä-Uudellamaalla, Hämeessä ja Uudellamaalla.

Huonoimmilla renkailla ajettiin Ahvenanmaalla, Lapissa ja Keski-Pohjanmaalla. Paikkakuntavertailussa erottuivat edukseen Kylmäkoski, Tammisaari ja Valkeakoski. Rengasratsioiden myötä renkaat ovat nousseet kiinnostavaksi puheenaiheeksi ja monet ovat entistä valmiimpia panostamaan rengas-
turvallisuuteen. Omien renkaiden kunto tunnetaan myös aiempaa paremmin.

■ Neuvonta painottuu

Tämän syksyn rengasratsiat liittyivät valtakunnalliseen "Rengasratsia 99" -turvallisuuskampanjaan, jossa tiedotustukea tarjoaa myös Liikenneturva.

Rengasratsiat painottuvat neuvontaan. Sakottamaan ryhdytään vain räikeimmissä laiminlyönneissä. Rengasalan asiantuntijat tarkastavat kunkin renkaan urasyvytykset ja mahdolliset sivu- ja kulutus-
pintavauriot sekä antavat kuljettajalle tarkastustodistuksen ja huolto-
vinkkejä. Lisäksi autoilija saa mukaansa kätevästi uramittarin, jolla voi helposti itse tarkkailla renkaidensa kuntoa.

■ Ratsaa itse

Autonrengasliitto kehottaa autoilijoita ratsaamaan itse renkaansa säännöllisesti vähintään kerran kuukaudessa esimerkiksi rengaspaineiden mittauksen yhteydessä. Renkaissa voi olla vaurioita tai ne on ajettu kesän karheilla teillä huomaamatta loppuun.

Renkaiden asianmukaisilla tarkastus- ja huoltotoimilla voidaan pidentää oleellisesti niiden turvallista käyttöikä.



RENKAANKIERRÄTYS

Julkaisija:
Suomen Rengaskierrätys Oy
Iso Roobertinkatu 1 A 12
00120 HELSINKI

Puh. (09) 6126 880
Fax (09) 6126 8810
E-mail:
palaute@rengaskierratys.com

Päätoimittaja:
Harry Sjöberg

Valokuvaaja:
Aimo Virtanen
Mainosvalokuvaamo
Iguistus

Toimitus ja taitto:
Mainospalvelu Kristasta Oy
Toimittaja Esko Artell
AD Krista Kohonen

Painatus:
Antti Rajala Ky, 1999
Painosmäärä 18 000 kpl

Pääpalkinto 30.000 markkaa

RENKAAT KIERTOON -KILPAILU

Käytöstä poistettujen renkaiden uusiokäyttöä koskeva kilpailu päättyi torstaina 30.9.

"Eri oppilaitoksille suunnatussa kilpailussa oli tarkoitus löytää käytöstä poistetuille renkaalle uusia kustannustehokkaita massakäyttökohteita, jotka samalla ovat luontoystävällisiä ja vastaavat viranomaisten määräyksiä," kertoo Suomen Rengaskierrätys Oy:n toimitusjohtaja Harry Sjöberg.

Hänen mukaansa kilpailu oli tällä kertaa suunnattu ennen muuta eri oppilaitoksille, mutta Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä on aina valmiutta kuunnella myös muualta tulleita ehdotuksia.

"Kilpailu on poikanut huomattavan määrän ehdotuksia. Jotkut ovat samoja kuin jo käytössä olevat menetelmät, mutta on joukossa toki uusiakin ajatuksia. Kilpailusahan etsittiin nimenomaan kustannustehokkaita massakäyttökohteita," Harry Sjöberg mainitsee.

■ Alueellista ajattelua tarvitaan

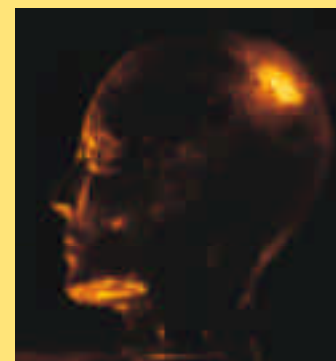
Harry Sjöberg huomauttaa, että kilpailuehdotuksiin kaivattiin alueellista ajattelua.

"Käytöstä poistettujen renkaiden kuljettaminen yhteen paikkaan Suomessa ei edusta alueellista ajattelua, vaan olisi pyrittävä pienempiin kokonaisuuksiin."

Toimitusjohtaja Sjöberg paljastaa, että tulleista ehdotuksista useimmat ovat yksilöiden tekemiä, esille on tullut vain muutamia ryhmätöitä.

"Kilpailu on saanut hyvän vastaanoton. Ohjasimme sen ennen muuta oppilaitoksille, mutta tieto on levinnyt kuin itsestään paljon laajemmallekin. Olemme päässeet hyvään keskusteluyhteyteen mm. korkeakoulumaailman kanssa ja jatkossa tämä yhteys saattaa osoittautua hyvinkin hyödylliseksi," Harry Sjöberg tuumii.

Renkaat kierto -kilpailun palkinnot ovat hyvät. Parhaan ehdotuksen tekijälle tai tekijöille on luvassa 30.000 markkaa rahaa. Toiseksi paras ehdotus palkitaan 15.000 markalla ja kolmaskin 5000 markalla.



Kilpailun tuomariston muodostavat Ympäristöministeriön ylitarkastaja Hannu Laaksonen, Suomen Ympäristökeskuksen kehitysjohtaja Juha Vuorimies, Rencon Consulting Ky:n tekn.lis. Anneli Reinikka sekä Suomen Rengaskierrätys Oy:n toimitusjohtaja Harry Sjöberg.

Tulokset julkistetaan Helsingin Sanomissa 15.11.1999. Lisäksi voittajille ilmoitetaan kirjallisesti. Palkinnot luovutetaan joulukuussa järjestettävässä tilaisuudessa.