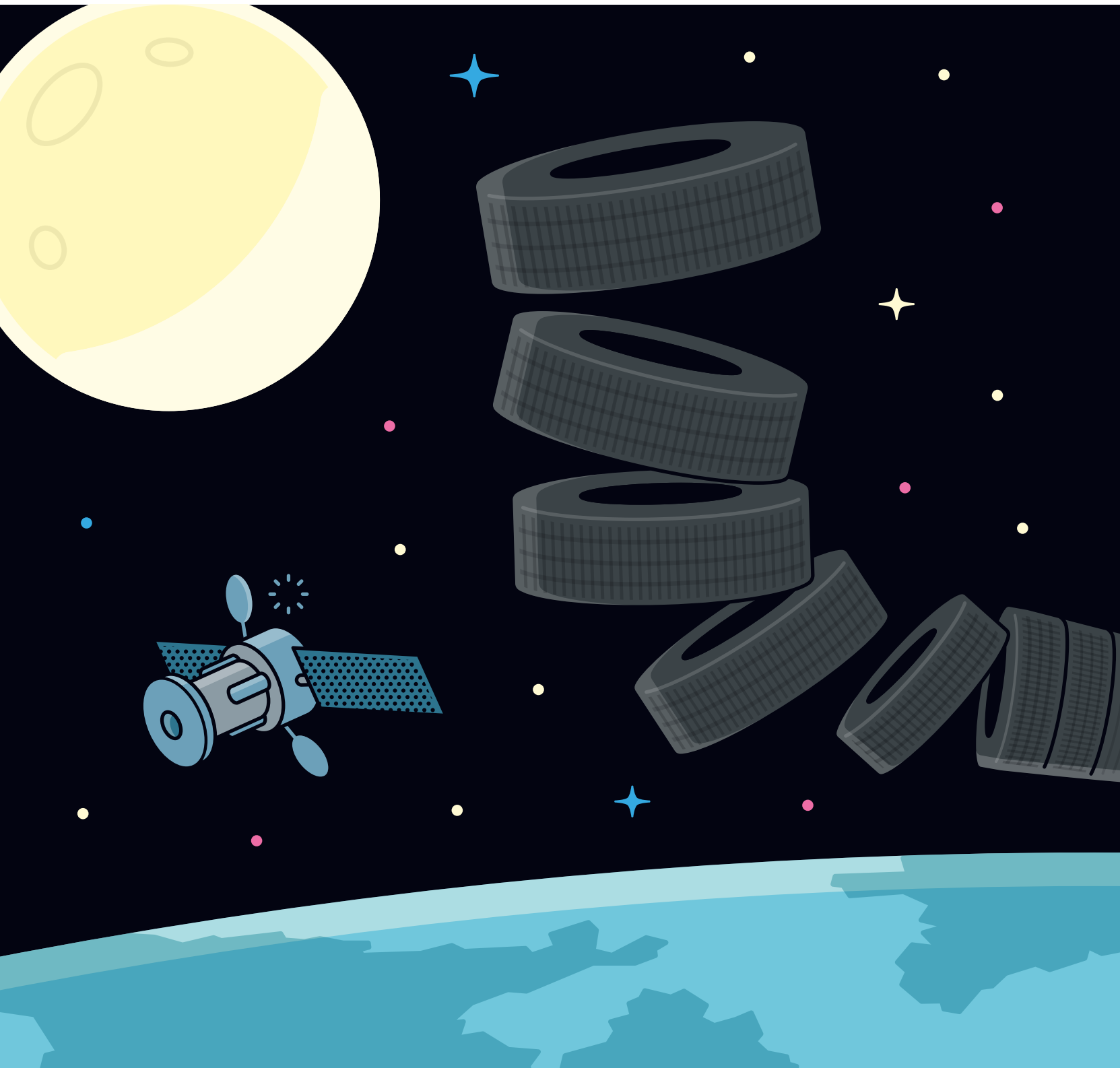


Renkaan

kierrätys

Suomen Rengaskierrätys Oy:n tiedotuslehti

1 • 2012



- Ennätyksellisen tehokasta keräystä
- Kumi korvaa kuorikkeen
- Rengasrouheella huippuluokan kenttä
- Rengas voi tappaa
- Turvallisuutta ja ammattitaitoa edistämässä

600 000 tonnia!

Ilman yhteistyötä maailma olisi mustempi.

Keräyspunnukset Suomessa osoittavat uusia ennätyslukemia, kuudensadantuhannen tonnin raja on rikkoutumassa! Kuudessatoista vuodessa **kymmeniä miljoonia** käytöstä poistettuja renkaita on toimitettu kierrätyksen kautta uudelleen hyötykäyttöön säästämään ja korvaamaan uusiutumattomia luonnonvaroja.

Vastuutaan kantavien ja yhteistyökykyisten alan toimijoiden ansiosta maisema on muuttunut mustasta vihreäksi – paikaksi, joka on parempi meille ja meidän lapsillemme.

600 000

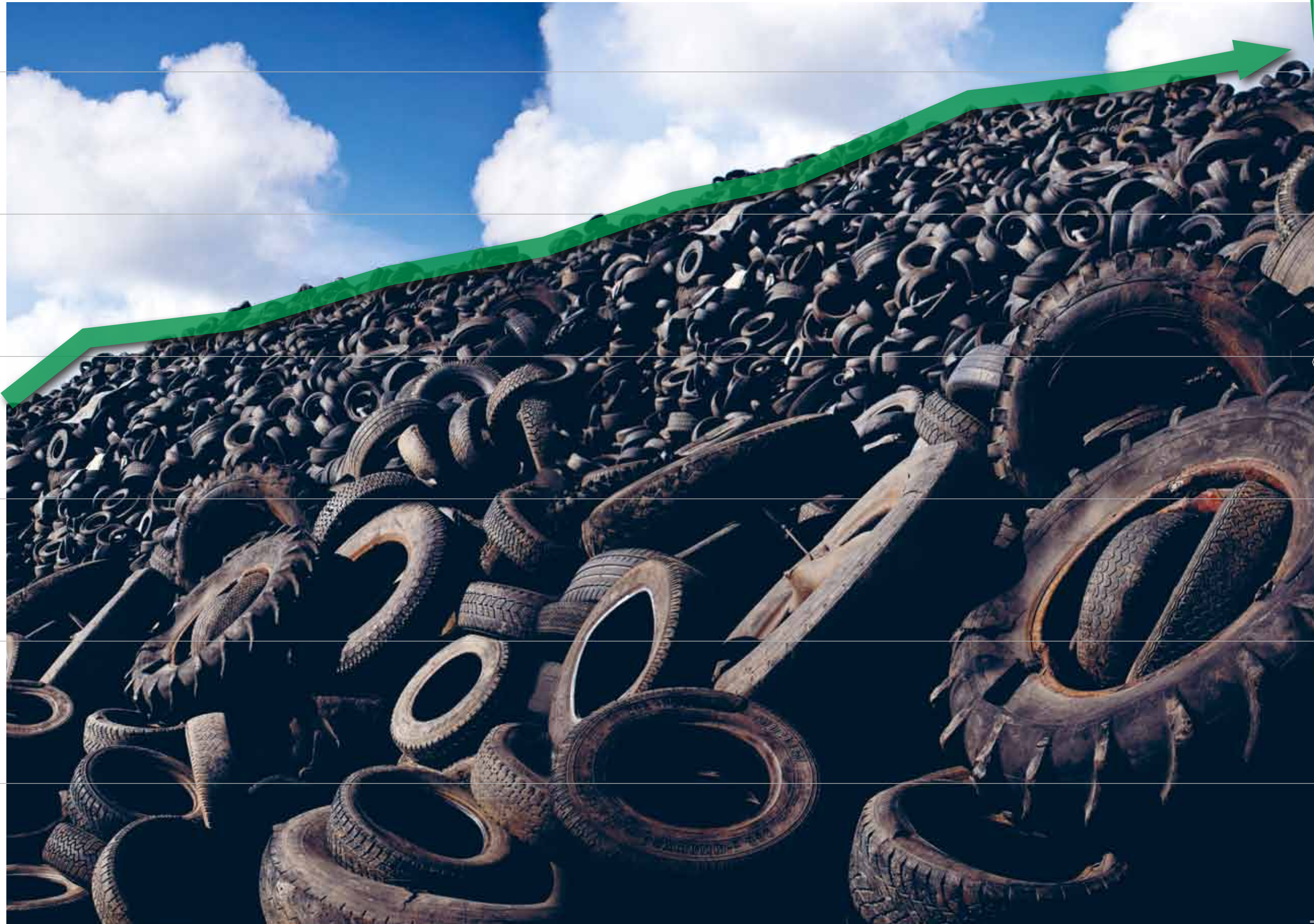
500 000

400 000

300 000

200 000

100 000



Rengaspino kurkottaa kuuhun

Uusi luku kierrätyksen historiassa on kalkkiviivoilla, seuraava sadantuhannen tonnin kertymä täyttyy näinä päivinä. Kuudes- satoista vuodessa olemme keränneet kierrätykseen ja uusiokäyttöön peräti 600 000 tonnia käytöstä poistettuja renkaita.

Se vastaa henkilöautorenkaiksi muutettuna 75 miljoonaa rengasta, määrää, joka päällekkäin pinottuna ulottuisi ulkoavaruuteen – 15 000 kilometrin korkeuteen! Voi hyvin kuvitella millaista maisemaa katselisimme ilman tehokasta kierrätysjärjestelmää ja rengasalan vastuullista yhteistyötä.

Suomen Rengaskierrätykselle viime vuosi oli toiminnallisesti hyvä. Yhtiö teki uuden vuotuisen keräysennätyksen 49 138 tonnia.

Uusi jätelaki ja sen tuottajavastuuta koskevat säännökset astuvat voimaan toukokuussa 2012. Suomen Rengaskierrätyksen toimintaan uusi laki ei tuo suuria muutoksia. Kaikkien tuottajayhteisöjen on jätettävä uusi hakemus tuottajarekisteriin 1.5.2013 mennessä, joten tästä selvittää tekemällä asianmukaiset hakemuspaperit.

Uusi laki antaa myös tuottajavastuun toteuttamista valvovalle Pirkanmaan Ely-keskukselle mahdollisuuden määrätä laiminlyöntimaksu tuottajavastuussa olevalle yritykselle, joka ei ole rekisteröitynyt ilmoittautumalla tuottajarekisteriin tai tehnyt tuottajavastuun siirtosopimusta tuottajayhteisön kanssa. Uhkasakko voi maksimissaan olla 500 000 euroa.

Suomen Rengaskierrätys on aloittanut koko joukon uusia projekteja kehittääkseen uusiokäyttöä. Niistä mielenkiintoisimpana tutkimuksen rengasmateriaalin soveltuvuudesta jäteveden puhdistamiseen yhteistyössä ympäristöalan osaajan Apila Group Oy:n kanssa.

Kausi vaihtuu, talvi jää taakse. Muistathan tarkistaa kesärenkaiden kunnon ennen niiden käyttöönottoa. Ota tavaksi tarkastaa renkaiden paineet ja yleiskunto kerran kuussa.

Aurinkoista
ajokautta kaikille



Risto Tuominen
toimitusjohtaja



1/2012

3 Pääkirjoitus

4 Vuoden 2011 keräys- kertymä ennätysmäinen

6 Kumi korvaa kuorikkeen

Helsingin Viikin Ympäristö-
talon piha-alueen pensaiden
suojakerroksena käytetään
autonrenkaista valmis-
tettua kumirouhetta.

8 Rengasrouheella huippu- luokan jalkapallokenttä

Kokkolassa tekonurmikentällä
kumimateriaali sijoit-
ettiin pinnan sijasta
joustokerrokseen.

9 Yrittäjä Orivedeltä

10 Turvallisuutta ja ammattitaitoa

12 Huomio kesärenkaisiin

14 Kierrätysmateriaali maanrakennuksessa

15 Tapio Liinojan kolumni

Renkaan*kierrätys*

Julkaisija Suomen Rengaskierrätys Oy
Päätoimittaja Risto Tuominen
Tuotanto Markkinointiviestintä
Dialogi Oy
Luova johtaja Anneli Myller
Toimituspäällikkö Markku Merikoski
Art Director Jonna Hoffrén
Valokuvaaja Antti Vettenranta
Avustajat Kirsi Haapamatti,
Jouko Lahti, Kari Latvanen,
Junnu Lusa, Juho Paavola,
Jouko Pensaari
Paino Forssa Print

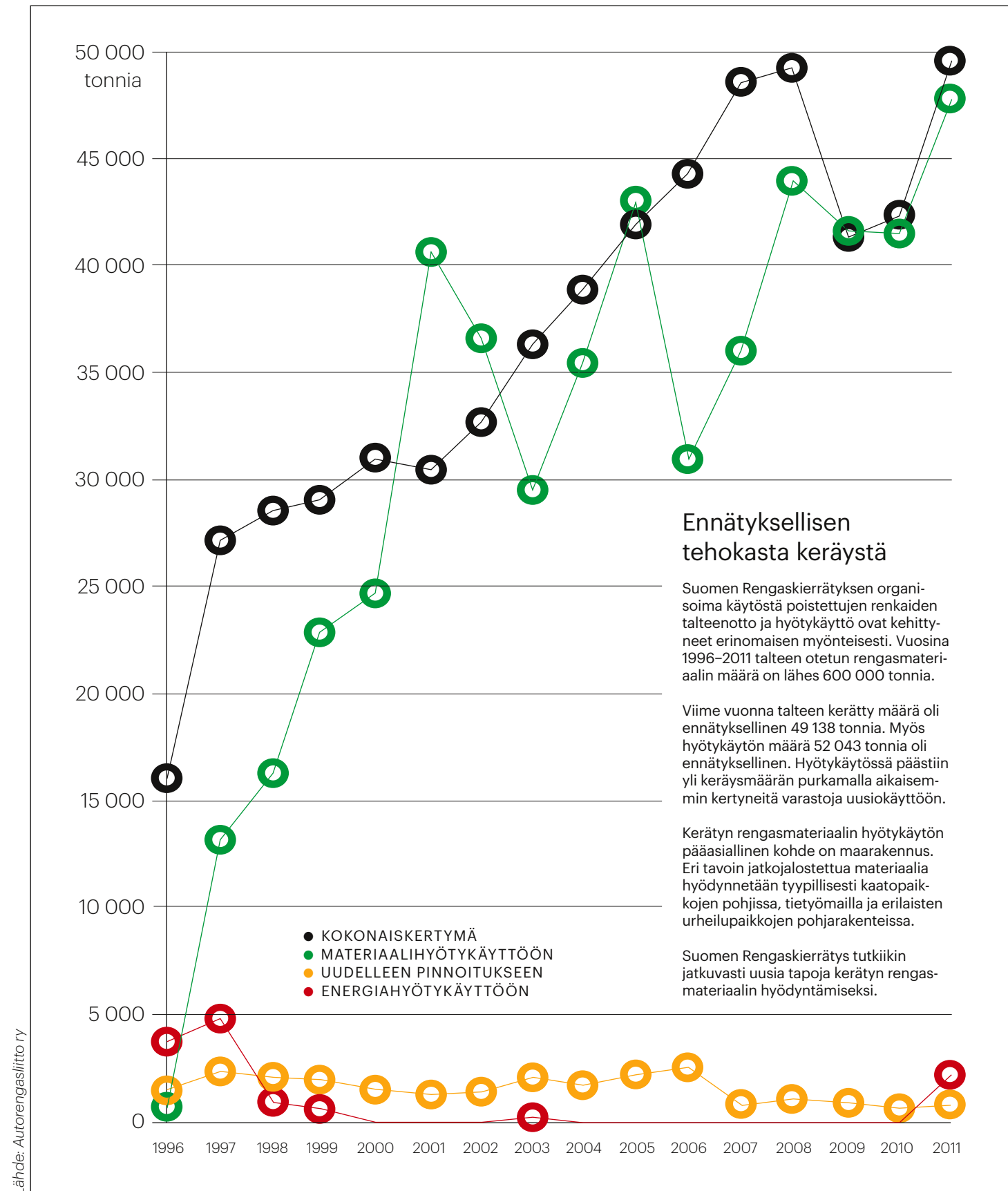
 **SUOMEN
RENGASKIERRÄTYS**

palaute@rengaskierratys.com
www.rengaskierratys.com



Suomen Rengaskierrätys Oy on kuudentoista vuoden aikana kerännyt kierrätykseen ja uusiokäyttöön lähes 600 000 tonnia käytöstä poistettuja renkaita. Määrä vastaa 75 miljoonaa henkilöauton rengasta. Päällekkäin pinottuna se merkitsee 15 000 kilometriin nousevaa rengaspinoa.

Tilaa Renkaankierrätys-lehti nettisivuiltamme: www.rengaskierratys.com



Mistä aiheesta haluaisit lukea tässä lehdessä? www.rengaskierratys.com

Kesärenkaiden kausi alkaa

16.4.2012

Lain mukaan nastarenkaat pitää vaihtaa kesärenkaisiin viimeistään viikko toisen pääsisäispäivän jälkeen. Nastarenkaita voi käyttää myöhemminkin jos sää ja keli sitä edellyttävät.

Paineet kohdalleen!

Tarkasta rengaspaineet kun renkaat ovat viileät. Katso ohjekirjasta oikea ilmapaine. Mittaa paineet tilaisuuden tullen rengasliikkeiden laitteilla, ne ovat usein luotettavimmat. Liian alhaisella rengaspaineella renkaan runko taipuu liikaa, jolloin rengas kuumenee tarpeettomasti. Sen vierintävastus kasvaa ja rengas kuluu nopeammin. Liian korkea rengaspaine voi vähentää renkaan käyttökilometrejä, pitoa ja jarrutustehoa.



90%

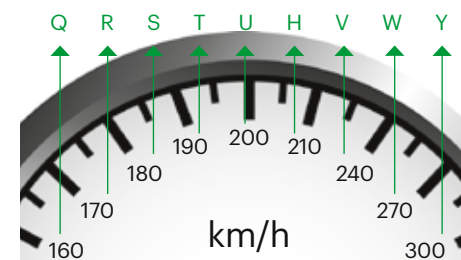
kaikista lentokoneiden renkaista on pinnoitettuja.

Lähde: Bureau of International Recycling

Mikä on nopeusluokka?

Renkaaseen merkitty nopeusluokan tunnus kertoo suurimman renkaalle sallitun nopeuden. Autonvalmistajan suositusta alempi nopeusluokka voi huonontaa auton ajo-ominaisuuksia ja korkeampi nopeusluokka vähentää ajomukavuutta. Tärkeimmät nopeusluokat ovat Q, R, S, T, U, H, V, W ja Y.

Lähde: Vianor



Kunnolla kulutuspintaa!

Kesärenkaiden kulutuspinnan pääurien lainmukainen vähimmäisyvyys on 1,6 mm. Sadekeiliällä suositeltava ja tarpeellinen urasyvyys on kuitenkin vähintään 4 mm. Pääuralla tarkoitetaan leveitä uria kulutuspinnan keskialueella noin ¾ leveydellä kulutuspinnasta.

Lähde: Liikenneturva

800 000 000

Maailmassa arvioidaan olevan 800 miljoona autoa ja hyötyajoneuvoa. Määrä lisääntyy vuosittain 70 miljoonalla. Haaste tehokkaaseen renkaankierrätykseen kasvaa dramaattisesti!

Renkaan salakieli?

175/65R1482T

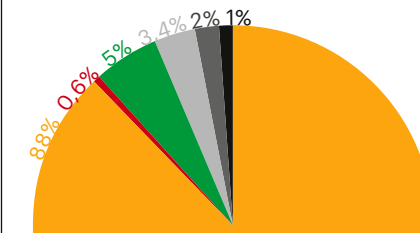
- 175: Nopeusluokan tunnus
- 65: Kantavuustunnus
- R: Vannehalkaisija tuumina
- 14: Radial eli vyörengas
- 82: Profiilisuhde
- T: Poikkileikkausleveys milleinä

Lähde: Autorengasliitto ry

KUVAT 123 RF

Renkaat hyötykäyttöön

● maarakennus	45 719
● pinnoitus	325
● räjäytysmatot	2 685
● energia ja pyrolyysi	1 756
● muu materiaalihyötykäyttö	1 034
● ulkomaille hyötykäyttöön	524 tonnia



Vuoden 2011 tilasto

Tarkasta renkaiden kiinnitys muutaman kymmenen ajokilometrin jälkeen renkaanvaihdon jälkeen. Näin erityisesti silloin, kun alla on uudet vanteet ja uudet mutterit.



Kumi korvaa kuorikkeen

Viikin Ympäristötalon pihalla kokeillaan, voisiko rengasrouhe korvata istutusten suojana käytettävän kuorikkeen.

TEKSTI KARI LATVANEN • KUVA JUNNU LUSA

Helsingin Viikin Ympäristötalo alkaa syyskuun lopulla olla viimeistelyä vaille valmis. Viime hetken tarkastusten ja katselmusten lomassa tehdään pihatöitä. Niiden urakoinnista vastaavan Suomen Graniittikeskus Oy:n tuotantojohtaja **Pauli Immonen** esittelee ylpeänä kohteen erikoisuuksia.

– Ympäristötalo on luonnollisesti pyritty tekemään ympäristöystävälliseksi, kestävän kehityksen periaatteiden mukaan, hän kertoo.

– Niinpä täällä hyödynnetään muun muassa aurinko- ja maalämpöä. Pihatöissä käytetään erilaisia kierrätysmateriaaleja. Esimerkiksi tietyt pihan alueet on tehty purkukohteista kerätystä kierrätysbetonista.

Yhtenä erikoisuutena kokeillaan uutta materiaalia pihaistutusten suojakatteeksi. Perinteinen kuorike korvataan käytetyistä autonrenkaista tehdyllä kumirouheella.

– Kaiken kaikkiaan tässä on 710 neliötä istutettua aluetta. Kaikkiin niihin laitetaan pensaiden alustoiksi rengasrouhe-

kate. Sen paksuus on viidestä seitsemään senttiä, joten kaikkiaan rouhetta kuluu 50 kuutiometriä, eli iso rekallinen.

VIIKIN YMPÄRISTÖTALO on ensimmäinen rakennuskohde Suomessa, jossa kokeillaan rengasrouheen käyttöä istutusten suojana. Innovatiivisen käyttötavan keksi Ympäristötalon pääsuunnittelusta vastaava arkkitehtitoimisto CASE consult.

– Idea syntyi jo vuosia sitten, kun osallistuimme Kemi-Tornio-moottoritien maisemointikilpailuun. Ajattelimme, että rengasrouhe sopisi sen ympäristön maisemointiin erinomaisesti, arkkitehti **Kimmo Kuismanen** kertoo.

– Jury oli silloin toista mieltä, saimme kakkospalkinnon. Uusi tilaisuus syntyi, kun Ympäristötaloa alettiin suunnitella. Ajattelimme, että nyt tai ei koskaan. Sen lisäksi, että kyse on kierrätysmateriaalista, rengasrouhe antaa istutuksiin oman erityisen ulkonäöllisen kosketuksensa.

YMPÄRISTÖTALON ISTUTUKSISSA käytettävä rengasrouhe on samaa Kuusakoski Oy:n valmistamaa 25 millimetrin metallivapaata rouhetta, jota käytetään ratsastus- ja urheilukenttien pohjissa. Se on perinteiseen kuorikkeeseen nähden selvästi kalliimpaa, mutta sen etuna on kestävyys.

Rengasrouhe ei lahoa. Kuoriketta pitää aina silloin tällöin lisätä istutuksiin, mutta rengasrouhe kestää periaatteessa vuosikymmeniä. Se, miten rouhe käytännössä toimii, nähdään, kun Ympäristötalon istutukset alkavat kasvaa ja kukoistaa kumin suojissa. ●

Viikin Ympäristötalo

RAKENNUS: Helsingin ympäristökeskuksen ja Helsingin yliopiston ympäristötieteiläiden laitoksen käyttöön tuleva energiatehokkaita rakentamiskäytäntöä hyödyntävä rakennus.

ENERGIAITEHOKKUUS: Viisi-kerroksisen ja 6 000 neliötä sisältävän Ympäristötalon energiatehokkuustavoite on 70 kWh/m²/vuosi. Tavanomaisissa toimistorakennuksissa energiatehokkuus on noin 150 kWh/m²/vuosi.

ERIKOISUUKSIA: Tehokas lämmön talteenottojärjestelmä, tiivis vaippa, sähkönkulutuksen minimointi, aurinkopaneeloitu julkisivu sekä porakaivot, joiden kautta rakennus saa jäähdytysenergiaa.

Ympäristötalon pihalueen suunnittelussa on otettu huomioon luonnonmukaisuus ja pinnoitteiden ekologisuus.

Autonrenkaista leikattu rouhe ei lahoa.



RengasrouheKenttä saatiin kokkolalais-ten jalkapalloilijoiden käyttöön syksyllä 2011.

Rengasrouheella huippuluokan kenttä

Jalkapalloilijoiden tekonurmi sai alleen joustokerroksen autonrenkaista.

TEKSTI KIRSI HAAPAMATTI • KUVA JOUKO PENSAARI

Kumirouhetta on Suomessa jo pitkään käytetty tekonurmen pinnalla, ruohon tyveen piilotettuna, tuomassa lisäjoustoa. Kokkolan Santahaan tekonurmikentälle tehtiin syksyllä tekonurmi, jossa rengasmateriaali on pinnan sijaan joustokerroksessa.

– Tätä toteutustapaa ei ole Suomessa vielä montaa, mutta Euroopan jalkapallokentillä paljonkin, työpäällikkö **Harri Peltomäki** keino- ja tekonurmikentän toteuttaneesta Saltex Oy:stä tietää.

Yleisimmin käytetty keino- ja tekonurmikentän rakenne on ollut se, että 10 millin hiekkakerroksen päälle on laitettu nurmi ja siihen 30 millia rouhetta. Santahaan jalkapal-

lokentän rakenne on tehty kansainvälisen Jalkapalloliitto FIFA:n kriteereiden mukaan.

– Nyt rouhe laitettiin nurmen alle, ja näin toteutettuna 20 millin kerros riittää. Joustokerroksen rouhe on suurijakoisempaa kuin pintaan laitettava. Ratkaisu on kestävä ja taloudellinen, sillä kun nurmipinta jossain vaiheessa vaihdetaan, rengasrouheesta tehty joustokerros säilyy siellä edelleen hyvänä, eikä siihen tarvitse silloin koskea. Joustokerrosmateriaali tuli kaiken lisäksi Suomesta Kuusakosken toimittamana, kun pienijakoisen kumirouhe on tullut meille Tanskasta, Peltomäki selvittää.

RENGASROUHEKERROS ASENNETAAN kenttään siten, että suursäikeissä toimitettu tavara levitetään kentälle, ja siihen sekoitetaan liimaa. Hieman asfalttikonetta muistuttava erikoistyökone levittää ja "valaa" materiaalin tasaisesti. Rengasrouheen levittämistä ei pieni sadekaan haittaa. ●

Renkaassa kasvanut

Johanna Rantala sanoo ja istahtaa malliksi kuorma-auton pinnoitettuun renkaaseen.

Rengasyrittäjä Rantala seuraa vanhempiensa **Yrjön** ja **Pirkon** jalanjalkia. He perustivat Oriveden Kumikorjaamon jo vuonna 1965. Johannalle renkaat tulivat tutuksi leikki-iässä, ja työt hän aloitti perheyrittäjänä vuonna 1984. Virallinen sukupolvenvaihdos tehtiin vuonna 1992, kun Johanna ja yhtiökumppani **Juha Keihäs** ostivat liikkeen.

Nykyisin Johanna on yrityksen vetäjä. Sukupolven vaihtuessa kumikorjaamoista on tullut rengasliikkeitä ja asenteetkin ovat muuttuneet. Nainen tiskin takana ei rengasmaailmassa ole silti edelleenkaan turhan yleinen näky.

– Alussa se oli taistelua tuulimyllyjä vastaan, mutta nykyisin ihmiset suhtautuvat minuun ja ammattitaitooni hyvin. Edelleen silti joku voi joskus puhelimesta kysyä miestä luurin päähän.

HEITÄKIN FIRMASTA löytyy. Luotettavan työnantajan maine on pitänyt huolen siitä, että vakituisten lisäksi sesonkityövoimaakin on löytynyt helposti.

– Emme ole edes joutuneet turvautumaan vuokratyövoimaan. Moni tulee toistamiseen, tai aina on joku hyvä löytynyt kaverin kautta.

Kun kiekot vaihtuvat keväällä ja syksyllä, käy Rantalalan putiikissa sutina. Väliaikana palataan normaaliin työrytmiin ja suunnitellaan tulevaisuutta. Rantalalle tärkeintä on seistä alan kehityksen etujoukossa ja oppia uutta.

– Esimerkiksi uusiin autoihin on nyt tulossa pakolliseksi varusteeksi ilmanpaineen tunnistimet. Joissakin malleissa niitä on jo nyt muun muassa venttiileissä, ja ne on nyt otettava meilläkin huomioon.

KOKEMUS, LAAJA valikoima ja tinkimätön palvelu saavat Oriveden Kumikorjaamon oven käymään jatkossakin. Rantalalle asiakkaan kohtaaminen on asia numero yksi.

– Asiakkaan on koettava, että hän saa jotakin, mitä ei edes osannut odottaa. Se voi tarkoittaa vaikka sitä, että me haemme rikkinäisen renkaan takaluukusta ja viemme sen ehjänä takaisin, eikä hänen tarvitse itse edes koskea siihen.

Yhä useammin liikkeessä asioi nainen, ja monesti perinteiseen miesten maailmaan astuminen jännittää. Rantala on huomannut, että nainen tiskin takana madaltaa kynnyistä.

– Kerran sain erältä naiselta kiitokseksi kukkakimpun, johon hän oli askarrellut kortin ja vielä Legoista renkaat. Hän oli iloinen, kun asiointi ei ollutkaan niin pelottavaa. ●



Sukupolven vaihtuessa kumikorjaamosta tuli rengasliike."

JOHANNA RANTALA



Suomen teillä ajelee yli 440 000 huonoilla renkailla varustettua autoa.



RENGAS VOI TAPPAA

Kunnon kesärenkaat ovat kannattava sijoitus turvallisuuteen, mutta parhaistakaan suvikumeista ei ole apua, jos kiire painaa kaasujalkaa.

TEKSTI JUHO PAAVOLA • KUVAT 123 RF JA JUHO PAAVOLA

Vielä lumi ja jää peittävät maan, mutta pian ne väistyvät kevään ja kesärenkaiden tieltä. Helsingin Kannelmäessä Liikenneturvan toimitusjohtaja **Anna-Liisa Tarvainen** käy tilastoja läpi. Vaikka huonokuntoisilla renkailla ajavien autojen prosentuaalinen osuus on laskenut vuosi vuodelta, huomattiin vuoden 2011 tutkimuksessa edelleen karuhko totuus.

Suomen teillä ajelee yli 440 000 huonoilla renkailla varustettua autoa.

– Renkaat ovat yleisin ajoneuvosta johtuva taustatekijä kuolemaan johtavissa onnettomuuksissa. Sinänsä luku on merkityksellinen, joten parantamisen varaa on, Tarvainen sanoo.

Liikenneturva on nykymuodossaan kampanjoinut liikenne- ja rengasturvallisuuden puolesta vuodesta 1974 asti. Ke-

hitys on ollut huimaa, ja myös renkaiden kunto on parantunut.

Kehnoilla kumeilla ajavien prosenttiosuus on pudonnut, mutta entä sitten ne loput?

Tarvaisen ei kauan tarvitse miettiä suomalaisuskien perisyntejä.

– Renkaat ovat liian kuluneet, mutta myös liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen on hyvin yleistä.

KESÄRENKAAT SAA vaihtaa autoon maaliskuun ensimmäisenä päivänä. Tarvainen kuitenkin kehottaa pitämään maltin mukana, sillä nastoilla saa ajaa pitkälle keväeseen, jos kelit sitä edellyttävät. Kiekot kannattaakin vaihtaa oman tarpeen mukaan.

– Jos ajelee kaupungissa, ne voi vaihtaa ajoissa. Pienemmillä teillä ajavien tai Lapin keväthangille suuntaavien sen sijaan kannattaa odottaa. Lainsäädäntö mahdollistaa myös oman harkinnan käytön, Tarvainen sanoo.

Jos omista kyvyistään ei ole varma, renkaanvaihto kannattaa jättää ammattilaisen tehtäväksi. Ohjeiden mukaan mutterit on kiristettävä niin tiukalle, kuin omat voimat sallivat. Omat voimat voivat vaih-

Parhaatkaan renkaat eivät auta, jos iskunvaimentimet eivät toimi

della, mutta rengasliikkeen pultinväännin tekee työtä käskettyä.

Vaihtoipa renkaat itse tai ammattilaisen avustuksella, renkaanvaihtoon on hyvä liittää pari rutiinitoimenpidettä. Tärkeintä on varmistua siitä, että renkaiden kulutuspinna on riittävä. Lain mukaan tiellä saa liikkua vielä 1,6 millimetrin urilla, mutta Liikenneturva suosittelee, ettei alle 4 millin urilla lähdettäisi matkaan. Huonoilla renkailla ajettaessa vesiliirron riski kasvaa huomattavasti, ja myös jarrutusmatkat pitenevät.

– Liian pieni kulutuspinna näkyy ensimmäisenä märällä kelillä. Koska vesi ei pääse enää uria pitkin pois, auto ikään kuin lilluu vesipatjan päällä ja menettää ohjattavuutensa.

Työntömittaa ei välttämättä tarvitse kaivaa avuksi, parkkirahakukkaro riittää. Tarvaisella on urasyvyyden tarkastamiseen helppo käytännön niksi.

– Ota kahden euron kolikko ja laita se uraan. Kolikon hopeanvärisen reunan paksuus on juuri neljä milliiä. Sen avulla näkee helposti, onko ura riittävän syvä.

JOSKUS RENKAAT kuluvat syystä tai toisesta epätasaisesti, mutta ne ovat vielä käytökelpoiset. Tällöin paremmat renkaat

kannattaa sijoittaa auton vetotavasta huolimatta taka-akselille.

Samalla kannattaa tarkastaa myös rengaspaineet. Oikea ilmanpaine helpottaa auton hallintaa. Vastaavasti väärä rengaspaine kuluttaa rengasta epätasaisesti: liian korkea keskeltä ja liian matala reunoilta.

– Lisäksi väärä rengaspaine lisää polttoaineen kulutusta. Se on hyvä muistaa, sillä yleensä viimeistään raha on aika hyvä motivoimaan, Tarvainen sanoo.

Suositellaan, että paineet katsottaisiin kerran kuussa. Tämä kannattaa tehdä, vaikkei autolla edes ajaisi. Kumi "falskaa" luonnostaan ja päästää jatkuvasti ilmaa lävitseen, vaikka venttiilit olisivatkin kunnossa.

Ilmanpaine kannattaa mitata aina jäähtyneistä renkaista, sillä kymmenen asteen lämpiäminen voi nostaa ilmanpainetta jopa 0,3 baria ja antaa näin turhan ruusuisen lopputuloksen.

– Yhtä ohjetta ei voi antaa, sillä autonvalmistajan antama oikea rengaspaine on aina tarkastettava ohjekirjasta. Myös ajotapa ja nopeus vaikuttavat asiaan, eli jos sahaa etupäässä Helsinki-Tampere-mootoritietä, kannattaa ilmaa laittaa vähän enemmän, Tarvainen neuvoo.

LIKENNETURVASSA ON havaittu, että huonokuntoiset renkaat ovat usein nuorten kuskien ongelma. Siihen on selvä syy: turvallisuus on arvokysymys, mutta nuorilla kuljettajilla ei usein ole myöskään varaa sijoittaa uusiin kumeihin. Ylioppilasjuhlien kynnyksellä Tarvaiselta löytyykin hihat-taan luova ratkaisu.

– Ehkä sukulaiset voisivat antaa yhdessä lahjaksi nuorelle uudet renkaat. Se auttaisi montaa nuorta autoilijaa, jotka tarvitsevat autoa mutta joilla ei ole varaa renkasiin.

Nykyisin renkaita voi ostaa rengasliikkeiden lisäksi internetistä sekä käytettynä että uutena. Tätä vaihtoehtoa Tarvainen suosittelee kuitenkin lähinnä vain rengasmaailmaan pieteetillä vihkiytyneille autoilijoille.

Tavallisesti parhaan asiantuntemuksen ja takuun saa marssimalla rengasliikkeeseen ja kertomalla suoraan, minkälaisia kesärenkaita tarvitsee. Samalla myös asennus ja säilytys hoituvat kätevästi.

– Silti on muistettava, että turvallisuus syntyy ensisijaisesti ajotavasta, joka on sovitettava olosuhteiden ja renkaiden mukaan. Se on hyvän kuljettajan ominaisuus, ja vain harva onnettomuus johtuu pelkästään huonoista renkaista. ●

Liikenneturva

VAPAAEHTOISEN LIKENNETURVALLISUUSTYÖN keskusjärjestö koostuu 57 eri aloja edustavasta jäsenyhteisöstä. Sen toimintaa valvoo liikenne- ja viestintäministeriö.

LIKENNETURVA PERUSTETTIIN vuonna 1974. Tätä ennen samoja tehtäviä hoiti Liikennekulttuurikomitea (1929–1938) ja Tapaturmantorjunta-yhdistyksen liikennejaos Talja (1938–1971) ja Liikenneturva ry (1971–1974).

LIKENNETURVAN PÄÄKONTTORI sijaitsee Helsingin Kannelmäessä. Järjestön palveluksessa on 46 työntekijää sekä lähes sata vapaaehtoista kouluttajaa.

JÄRJESTÖ TARJOAA aineistoja, koulutusta ja toimintamalleja elinikäiseen liikennekasvatukseen, sekä tiedottaa ajankohtaisista asioista ja kampanjoi liikenneturvallisuuksusteemoista.

YKSI NÄKYVISTÄ kampanjoista on vuosittain Autorengasliiton ja poliisin kanssa järjestettävä Rengasratia, jossa autoilijoille jaetaan neuvoja rengasturvallisuudesta.



LIKENNETURVAN TOIMITUSJOHTAJA ANNA-LIISA TARVAINEN

"Renkaat ovat yleisin ajoneuvosta johtuva taustatekijä kuolemaan johtavissa onnettomuksissa."

TURVALLISUUTTA JA AMMATTITAITOA

Rengasala toimii yhtenäisenä ja vahvasti ajan hengessä mukana. Agendalla on liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön liittyviä aiheita.

TEKSTI JOUKO LAHTI • KUVA ANTTI VETTERANTA

Autonrengasliiton puheenjohtaja **Jarmo Nuora** näkee toimialan yhteistyön perusedellytyksenä sen, että kaikkinaisen toiminta on läpinäkyvää ja suuntautuu neutraalilla tavalla sekä kuluttajiin että kauppiasiin.

– Rengasalan keskeiset toimijat ovat olleet samoilla linjoilla toimialan kehityksestä ja tulevista haasteista jo pidemmän aikaa. Ja viime kädessä kyse on ihmisten välisestä kanssakäymisestä.

Jarmo Nuoralla on kokemusta ja näkemystä kehittämiseen sekä ruohonjuuritasolta että lintuperspektiivistä. Hän vetää Jyväskylässä Rengasnuora Oy:tä, joka kuuluu pohjoismaiseen Dekk Partner -ketjuun. Autonrengasliiton lisäksi hän toimii aktiivisesti myös Suomen Rengaskierrätys Oy:n hallituksessa.

RENGASALA ON kehittynyt isoin harppauksin 2000-luvulla. Renkaiden kovalikoimat ovat kasvaneet huomasti. Tämä on tuonut haasteita niin tavarantoimittajille kuin rengaskauppiaille varastoinnin ja toimitusvarmuuden suhteen.

– Asiantuntemusta tarvitaan yhä enemmän sekä renkaiden valinnassa

että asennuksessa. Perinteisten palvelujen ohella esimerkiksi kausisäilytystä kysytään yhä useammin.

Energiatehokkuus on ollut viime vuosina keskeinen painopiste renkaiden tuotekehityksessä. Sen merkitys korostuu jatkossa sekä kuluttajien että yrityskäyttäjien keskuudessa. Taloudellinen epävarmuus heijastuu varsinkin raskaan kaluston rengaskauppaan.

RENGASALAN KESKEISET toimijat ovat vaikuttaneet yhteistuumin muun muassa liikenneturvallisuuden ja ympäristön suotuisaan kehitykseen. Alan sisäisiä haasteita ovat työturvallisuuden parantaminen ja ammattitaitoisen työvoiman saannin turvaaminen.

– Näkyvin yhteishanke on varmasti jokasyksyinen Rengasratsia-kampanja, jota olemme pyörittäneet poliisin ja Liikenneturvan kanssa jo vuodesta 1997 lähtien, Nuora mainitsee.

– Tiedotuksen ja valistuksen myötä rengasturvallisuuteen on alettu kiinnittää lisähuomiota.

Rengasala voi olla ylpeä myös luomastaan kierrätysjärjestelmästä. Alan keskeisten toimijoiden perustama Suomen Rengaskierrätys Oy on toi-

minut edelläkävijänä tuottajavastuuseen perustuvan kierrätyksen hoitamisessa.

– Järjestelmä toimii valtakunnallisesti, tasapuolisesti ja kustannustehokkaasti. Keräys- ja hyötykäyttölukemat ovat kansainvälistä huipputasoa ja kelpaavat kotimaassa esimerkiksi monille muille aloille, Nuora kehaisee.

AUTONRENGASLIITTO ON viime vuosina edistänyt jäsenliikkeidensä työturvallisuutta yhdessä Kumiteollisuuden ja Työturvallisuuskeskuksen kanssa. Rengasturvallisuuskoulutukseen liittyy tutkinto, jonka suorittaneet saavat rengasturvallisuuskortin.

– Rengasturvallisuuskortin on saanut jo lähes tuhat henkilöä. Ensimmäiset tutkinnon suorittaneet ovat osallistuneet myös työturvallisuudesta järjestettyyn jatkokoulutukseen.

Merkittäväksi kehityshankkeeksi on noussut myös ammatilliseen peruskoulutukseen vaikuttaminen. Autoalan opiskelijat ovat voineet valita renkaisiin liittyviä sivuainekokonaisuuksia jo parin vuoden ajan. Eri-tyinen rengasalan ammattitutkinto käynnistyy muutamissa oppilaitoksissa lähiaikoina.

”

Vaatus
asiantuntijuudesta
kasvaa.”

PUHEENJOHTAJA JARMO NUORA
AUTONRENGASLIITTO RY

– Ammattitutkinto on tarkoitettu jo alan työkokemusta saaneille henkilöille. Halukkaat voivat syventää osaamistaan ja osoittaa näyttötutkinolla osaamisensa, Nuora kertoo.

PUHEENJOHTAJA JARMO Nuora uskoo jatkossakin rengasalan elinvoimaisuuteen, kunhan omasta kilpailukyvyistä pidetään huolta. Renkaat ovat rengasliikkeiden erikoisalaa, joten siihen liittyvä osaaminen ja palvelukyky punnitaan varsinkin sesongeissa.

– Liittotasolla pystymme vaikuttamaan toimialan yleisiin toimintaedellytyksiin, mutta osaamisen ja palvelukonseptin kehittäminen tapahtuu aina yrityskohtaisesti.

Tämän vuosikymmenen loppupuolelle ennakoidaan työvoimapuutetta monilla toimialoilla. Rengasalan kilpailukyvyistä on siten huolehdittava myös koulutus- ja työmarkkinoilla. Miten alalle saadaan jatkossakin osaavia ja motivoituneita tekijöitä?

– Ammatillisen koulutuksen arvostus ja vetovoima ovat lisääntyneet selvästi 2000-luvulla. Liiton vahva panostus koulutukseen tuo alaa lähemmäksi nuorta työvoimaa ja sitä kautta turvannee työvoiman tulevina vuosina, Nuora toteaa. •

Rengasalan yhteishankkeita

RENGASKIERRÄTYS

- Suomen Rengaskierrätys Oy **1995**–
- renkaiden kierrätysjärjestelmä **1996**–

KULUTTAJAVALISTUS

- Rengasratsia-kampanjointi **1997**–
- Rengasfoorumi-toiminta **2002**–
- Tekninen foorumi **2009**–

TYÖTURVALLISUUS

- rengasturvallisuuskortti **2006**–
- jatkokoulutus edelliseen **2010**–

AMMATTIKOULUTUS

- renkaat autoalan perustutkintoon **2009**–
- rengasalan ammattitutkinto **2012**–

Rengas tukee ja kantaa

Sitä löytyy aika monessa rakenteessa: teillä, meluvalleissa, parkkipaikoilla ja urheilukentillä. Käytöstä poistetut renkaat ovat uusiokäytössä rakentamisen tukipilareita parhaimmillaan. Uusia käyttökohteita rengasmateriaalille kehitetään kaiken aikaa.

TEKSTI KIRSI HAAPAMATTI
KUVAT SUOMEN RENGASKIERRÄTYS OY



Suojaa räjähdykseltä

3 Maanrakennuskohteissa räjähtyssuojamatot estävät räjähdyksessä lentävien irtokivien leviämistä ympäriinsä. Matot kootaan kuorma-auton renkaista teräsvaijereiden avulla. Suojamattoja voidaan käyttää myös väliaikaisilla kulkuteillä helpottamassa raskaiden ajoneuvojen kulkua.



Kaatopaikan rakenteessa

1 Rengasrouhe soveltuu erinomaisesti kaatopaikkojen teknisiin rakenteisiin. Niitä käytetään muun muassa kevennyksiin ja routaeristyksiin. Kuusakosken Heinolan kaatopaikalla rouhetta ja myös kokonaisia renkaita käytetään kaatopaikan laajentuuessa.

Kavion alla pehmentäjänä

4 Rengasrouhe ratsastuskenttien joustokerroksena lisää suosiotaan. Ratsastusväki on huomannut rouheesta saatavan hyvän jouston urheiluhevosten jalan alle. Pintakerrokseen laitettiin tässä Hirshaan ratsutallin kentällä vain kivituhkaa – pinta ei kaivannut hyvän joustokerroksen ansiosta enää kumirouhetta.



Rengaspaali parantaa tien

2 Vanha soratie Sipoossa tarvitsi kantavuutta ennen tien päällystämistä. Vaikeassa kohteessa, jossa aikaisemmin kevättulvat veivät tien mennessään, sijaitsevan tien rakennetta kevennettiin rengaspaalien avulla. Nyt tie on kestänyt tulvia erinomaisesti. Toteuttajana oli Soraset.



Kentän keventäjä

5 Kokonaiset autonrenkaat toimivat hyvin tasaisten kenttien pohjan kevennyksinä ja apuna salaojituksessa. Kuvassa on Kotkan sataman autojen varastointikentän pohja rakennusvaiheessa. Kentän pohja oli liian pehmeä, ja rengaskevennyksillä se saatiin kantavaksi.

Löylykauhalla rengas vaihtoon

Olimme Laineen Karin kanssa saaneet pari apumiestä auton kääntämiseen ja Ooppeli lepäsi siististi ja suorassa ylösalaisin neljän koivupöllin päällä. Oli kuuma kesäpäivä ja hikoilimme shortseissa pitkän iltapäivän. Yksi puhjennut rengas oli ainakin saatava Ooppelista vaihtoon – keskeisinä työkaluina käytimme jääkiekkomailaa, vanhaa löylykauhaa, lyijykynää, vasaraa ja muutamaa kivenmurikkaa. Homma keskeytyi jo ennen kuin äiti ehti huutaa syömään: pikkusormi jäi jumiin kauhan ja renkaan väliin ja lopulta sinne jäi koko kynsi. Kynnetön juoksi sisälle, itkuun päätyi Karinkin remppa ja Ooppelin merkkikorjaamo suljettiin päiväksi.

En ole niin sanotusti automies ollenkaan. Minulle riittää, että kärry kulkee turvallisesti eikä jätä tielle. Nykyisen autoni korjaamisesta en ymmärrä mitään, koska kaikki toiminnot ovat tietokoneesta riippuvaisia. En käy merkkikorjaamolla, mutta minulla on luotettu kaveri, joka tuntee letukkani tarinan jo kymmenen vuoden takaa. Tämä ulkoistaminen on ollut tuottoisaa 300 000 kilometrin merkkipyörä lähestyy mittarissa eikä hätäpäivää.

Ostin ensimmäisen autoni vasta 30-vuotiaana, nykyinen on järjestyksessä kuudes. Asun Helsingissä, jotenkin pääkaupunkimme maantieteellisessä keskipisteessä, jossa välttämättä omaa autoa ei tarvitse ollenkaan. Kun töiden puolesta kuitenkin joudun liikkumaan maata ristiin rastiin, on auto välttämätön. Tavallinen henkilöautokin saattaisi käydä, mutta kun

roudattavaa on yleensä jonkun verran, on tavaratilaa oltava riittävästi. Sen sijaan maastoauton hankin paljolti vain siitä syystä, että talvisin pääsen kotiin Kumppulaan. Kaupungin aurauskalusto kun käy kaupungin osassamme vain satunnaisesti jos silloinkaan. Harvassa maamme kunnassa tarvitsee maasturia niin kipeästi kuin Helsingissä, sanoo myös näyttelijäystäväni Ismo Apell, kiero savolainen Kiuruvedeltä.

Näyttelijäntöissä on puvustuksella keskeinen merkityksensä ja roolityön kannalta tärkeimmät ovat kengät. Niiden pitää olla hyvät, istuvat ja parhaimmillaan tuoda hahmoon jotain lisää. Monille näyttelijöille kengistä lähtee kaikki, ei pelkästään kävelytyyli.

Auton kengät ovat renkaat. Jos jonkun autossa pitää olla rempallaan, niin ei ainakaan renkaat eikä mieluummin kuski. Mies pärjää kaksilla kengillä, toiset kesään, toiset talveen. Auto tulee toimeen yksilläkin, mutta kun sen totuttaa kaksiiin, on paluu vaikeaa ja tarpeetonta.

Ooppelin merkkikorjaamollamme kävi aikoinaan yksi sun toinenkin polkuauto ja Laineen Karista tuli sittemmin arvostettu ammattiautoilija. Karin kuormurin alla on kahden pojan korkuiset renkaat eikä hän tiemmä vaihda enää löylykauhalla uusia. Voi olla, että otamme vanhoista renkaista sisäkumit ja annamme ne lapsille uimareissua hauskuuttamaan.





Rengaskierrätyksen vastaanottopisteet

● Espoo - Ekopark

Ämmässuonkuja 1
02820 Espoo
Puh. 020 781 781

● Heinola

Kuusakoskentie 5
18100 Heinola
Puh. 020 781 781

● Imatra

Pilarikuusenkatu 5
55610 Imatra
Puh. 020 781 7540

● Kalajoki

Satamatie 422
85180 Rahja
Puh. 020 781 7590

● Pori

Ekokorventie
28900 Pori
Puh. 050 344 4002

● Espoo

Lasihytti 4
02780 Espoo
Puh. 020 781 781

● Heinolan tehtaas

Kuusakoskentie 5
18100 Heinola
Puh. 020 781 781

● Helsinki - Kivikko

Kivikonlaita 5, PL 205
00940 Helsinki
Puh. 020 781 781

● Iisalmi

Parkatinkuja 8
74120 Iisalmi
Puh. 020 781 7530

● Joensuu

Lylykoskentie 35
80130 Joensuu
Puh. 020 781 7550

● Jyväskylä

Ruokomäentie 50
40530 Jyväskylä
Puh. 020 781 7560

● Kajaani

Nuaskatu 6
87400 Kajaani
Puh. 020 781 7580

● Karjaa

Keräystie 20
10300 Karjaa
Puh. 020 781 7600

● Kotka

Jämskantie 9
48310 Kotka
Puh. 020 781 7622

● Kuopio

Romulantie 75
71490 Airaksela
Puh. 020 781 7500

● Lahti

Sapelikatu 8
15160 Lahti
Puh. 020 781 7699

● Laihia

Jarrumiehentie 46
66400 Laihia
Puh. 020 781 7690

● Lapua

Kalliotie 1
62100 Lapua
Puh. 020 781 7718

● Oulu

Ruskonniityntie 4
90630 Oulu
Puh. 020 781 7640

● Pori

Mäntyluoto
28880 Pori
Puh. 020 781 7660

● Rauma

Hitsaajantie 10
26820 Rauma
Puh. 020 781 7680

● Tampere

Lastikankatu 10
33730 Tampere
Puh. 020 781 7700

● Turku

Ravurinkatu 32
20380 Turku
Puh. 020 781 7720

● Vantaa

Hanskalliontie 3
01760 Vantaa
Puh. 020 781 781



Kuusakosken jäljiltä
maailma on vihreämpi.

● TERMINAALIT ● PALVELUPISTEET



SUOMEN
RENGASKIERRÄTYS

www.rengaskierratys.com

Suomen Rengaskierrätys Oy ● Iso Roobertinkatu 1 A 9, 00120 Helsinki ● Puh 09 6126 880 ● Fax 09 6126 8810